



# ПРАВДА

Газета основана  
5 мая 1912 года  
В. И. Лениным

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 231 (18278)

Воскресенье, 18 августа 1968 г.

Цена 3 коп.

## ЗРЕЛОСТЬ ПЕРВЕНЦА

Сегодня «Правда» открывает новую рубрику: «За ленинской строкой». Под этой рубрикой будут помещаться материалы, рассказывающие, как советские люди, руководимые Коммунистической партией, успешно претворяют в жизнь заветы великого вождя.

В публикуемой книге корреспонденции речь идет о первом советском строителе — племяннике «Лесных полей», созданном по инициативе В. И. Ленина, о том, как коллектив хозяйства готовится встретить 100-летие со дня рождения великого вождя.

За мостом через Клязьму, там, где в лесной чаще пряталась дача Тарасовых, строится новое село — «Лесные поляны». Оно появилось по инициативе В. И. Ленина. В далеком 1918 году он предложил создать на территории нынешней области государственный сельскохозяйственный институт. Он предложил первый такой сельскохозяйственный институт организовать в Малоярославском районе.

До конца своей жизни В. И. Ленин интересовался делами хозяйства, помогая его руководителям, вел в будущее советского производства.

«Мы должны, — говорил Владимир Ильич, — применить наилучшие приемы земледелия и привлечь агрономические силы России так, чтобы мы могли использовать все наилучшие достижения хозяйства, которые должны служить источником сельскохозяйственного знания и культуры и повышения производительности для всех миллионов трудящихся».

Этот завет Ильича свято выполняет коллектив совхоза. Почти полвека прошло с того памятного времени. Сейчас даже трудно сопоставить начальный этап деятельности хозяйства с нынешним уровнем его развития. От единственного коня Васки до пяти коров,

которыми в первый год вывел совхоз, до крупного, полностью механизированного хозяйства, ведущего все свои отрасли на основе точной науки, — такой путь «Лесных полей».

В совхозе работает опорный пункт Всесоюзного научно-исследовательского института экономики сельского хозяйства. Тут впервые в стране была внедрена мапировая дойка коров, а четырехдневная пастбища закладывались три с половиной десятилетия назад.

Вся деятельность коллектива «Лесных полей» проникнута духом ленинских идей о социализме. Помогать друг другу, обмениваясь опытом, двигаться к намеченной цели — вот девиз, под которым идет соревнование на полях и фермах совхоза.

В уютном уголке парня, рядом с портретом вождя, любовно оформлена витрина «Наши герои». За выдающиеся успехи в развитии животноводства семь работников совхоза присвоили звание Героя Социалистического Труда. Золотую медаль «Серп и Молот» и орден Ленина носит на груди знатный доярка М. К. Савинов, Е. И. Седых, М. Д. Горюнов, Н. В. Авдеева, Е. И. Медунов. Среди героев — один из ветеранов совхоза, проработавший здесь более тридцати лет.

(Окончание на 2-й стр.)

## ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

В разгаре пора летних отпусков и каникул. Многие советские люди, выйдя из душных городов, устремились к природе — туда, где пригревает жаркое южное солнце, к берегам морей, озер и рек, к лесным дубравам, степи и горы.

Многие путешествуют организованно — в составе экскурсионных и туристских групп, по проторенным маршрутам походов. А еще больше отправляются сами по себе — повдольсь с близкими и друзьями, навстречу родным и памятным местам — к родным местам, к родным местам. Поэтому в летние месяцы больше, чем когда-либо, загружен транспорт, прежде всего — железнодорожный. К тому же немалым возрастет поток пригородных пассажиров, особенно по субботам и воскресеньям. Это создаст большое напряжение на станциях и магистралях. Надо не только своевременно, без задержек отправлять огромную массу людей, но и обслужить их в пути так, чтобы не испортить заслуженного отдыха, не заставить терять впустую отпускные часы и дни.

За последние годы, выполняя решения XXIII съезда КПСС, наши транспортные органы много сделали для совершенствования пассажирских перевозок. На смену паровозам пришли тепловозы и электровозы. В распоряжение пассажиров предоставлены современные, удобные, прекрасно оборудованные вагоны. Возросла скорость передвижения, повысилась культура обслуживания пассажиров. Созданы специальные транспортные агентства и туристские организации. Получили широкое распространение разнообразные формы помощи пассажирам: развлекательная система предварительной продажи билетов, конспиративные из пути следования, всевозможные услуги на вокзалах. С каждым годом совершенствуется справочная служба, где применяются теперь новейшие технические средства — радио, телевидение, электроника, автоматическая установка.

Советские люди с большим удовлетворением отзываются о хороших переменах в работе пассажирского транспорта. Это отмечают и читатели «Правды» в своих письмах. Особенно похвалили пассажиры многие фирменные поезда. Вслед за «Красной стрелой», курсирующей уже много лет между Москвой и Ленинградом, появились «Полярная стрела», «Днепр», «Литва», «Ульяновск» и другие, которых пассажиры помнят добрым словом.

С удовлетворением пишет о своем путешествии в поезде «Вятка», например, жительница г. Кирова К. И. Журавлева. «Хочется рассказать», — говорит она, — как внимательно и хорошо нас с дочкой обслуживали до самой Москвы, еще в вагоне закопировали билет на Сочи. К сожалению, здесь и кончилась радость пассажиров. В поезде № 187, куда они пересели в столице, нельзя было ни маршальскому, ни почитать своих газет и журналов. Вагоны оказались грязными и неудобными, проводники — на редкость некультурными. Такую же картину рисует в своем письме Е. Ф. Гладких, следовавшая из Перми в Николаев. И здесь обслуживание после отъезда из Москвы резко ухудшилось. После бездельного отношения одного грубияна и равнодушия других работников транспорта кажутся особенно разительными, нетерпимыми.

Факты, подобные тем, о которых сообщают читатели «Правды», — не случайные явления. Партийным и профсоюзным организациям железнодорожников следует настойчиво распространять передовой опыт обслуживания пассажиров, улучшать воспитание кадров, а хозяйственным руководителям — больше спрашивать с поездных бригад, усилить контроль за их деятельностью.

Немало жалоб поступает также на работу железнодорожных станций. Группы пассажиров пишут в «Правду» о плохой организации дела на станциях Поворно Юго-Восточной железной дороги. Тов. Анжов сетует на нераспорядительность администрации большой узловой станции Рузавки, где плохо организовано обслуживание транзитных пассажиров. Обоснованные нарекания адресуются в этом году и московским железнодорожникам. Затянулась сфера всякой меры реконструкции одного из важнейших столичных узлов — Курского вокзала. В оставшихся залах — невероятная скученность. На Казанском вокзале беспорядочно происходит посадка на дальние поезда: подуют оник с опозданием, в информация пассажиров поставлена плохо, и это создает обстановку суматохи, толкотни. Многие москвичи справедливо жалуются в письмах на непомерную перегрузку пригородных поездов, особенно в часы пик, по субботам и воскресеньям. Вызывают недовольство пассажиров также отдельные нарушения установленного расписания, недоработки с билетами, ошибками справочной службы. Все это свидетельствует о недостатках в подготовке и воспитании работников ряда транспортных звеньев. Пора навести здесь порядок, и об этом должны позаботиться прежде всего Министерство путей сообщения, местные партийные органы.

В пути, особенно дальнем, большое значение имеет организация общественного питания, торговли продуктами и прохладительными напитками. Как приятно, например, во время остановки поезда выйти на перрон и увидеть уже накрытый стол, где дымятся, ожидая тебя, вкусный обед, разложены дорожные яства! К сожалению, так встречают пассажиров далеко не на всех крупных станциях. А в вагонах-ресторанах и особенно буфетах выбор блюд и продуктов часто весьма ограничен.

Все работники транспорта, связанные с обслуживанием пассажиров, должны помнить о своей высокой ответственности перед народом. Их долг — полнее и лучше удовлетворять запросы советских людей, которые пользуются транспортными услугами.

Большое внимание тем, кто в пути!

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении тов. Шелепина А. Н. орденом Ленина

За большие заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с пятидесятилетием со дня рождения награждать члена Политбюро ЦК КПСС, председателя ВЦСПС тов. Шелепина Александра Николаевича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 16 августа 1968 г.

## Торжественное собрание

Вчера в Колонном зале Дома союзов состоялось торжественное собрание представителей трудящихся Москвы и воинской части, посвященное Дню Воздушного Флота СССР. С большим воодушевлением собравшиеся воздали почтительный привет в составе Политбюро ЦК КПСС.

С докладами о Дне Воздушного Флота СССР выступили заместитель министра оборо-

## ДНЕВНИК СОБЫТИЙ

### Почетный член бригады

Герои не умирают. Они всегда среди нас. Год назад при тушении пожара во Франции погиб прославленный летчик-испытатель, Герой Советского Союза Юрий Александрович Гарнаев. Его имя вспоминали молодые строители Ангарска, собравшиеся, чтобы обсудить свои социалистические обязательства в честь 50-летия ВЛКСМ. Они решили зачислить Ю. А. Гарнаева почетным членом лучшей комсомольско-молодежной бригады строительного-монтажного управления.

И вот в СМУ-3 г. Ангарска пошел приказ: «Ю. А. Гарнаев зачислен в комсомольско-молодежную бригаду Николая Верхолатова». И теперь каждый член бригады, выходя на работу, стремится непременно перевести свой вклад в «гарнаевскую работу».

(ТАСС).

### Комсомолу посвящается

СМОЛЕНСК, 17. (Корр. «Правды» Н. Ильинский). Сегодня с утра началось торжественное шествие молодежи. К подножию монументального памятника В. И. Ленину юные и девушки возлагают цветы. Над городом льются песни времен гражданской и Отечественной войны, звучат гимны партии и народу.

Праздник молодежи, посвященный 50-летию комсомола, был массовым, красочным. Интересное театральное представление показали коллективы художественной самодеятельности. В нем приняли участие самодеятельные артисты Смоленского ликозавода, машиностроительного завода, автохозяйства, брильянтовой фабрики и других предприятий города.

Затем началось народное гуляние. В парках и садах, во дворах культуры и клубов шел большой смотр искусств.

### УШЕЛ В РЕЙС

НИКОЛАЕВ, 17. (Корр. «Правды» А. Богдан). ОТ ПИРСА СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ИМЕНИ 61 КОММУНАРА СЕГОДНЯ ОТПРАВЛЕНСЯ В ПЕРВЫЙ РЕЙС КРУПНОЕ РЕКОНСТРУИРОВАННОЕ СУДНО «КОСМОНАВТ ГАГАРИН».

Николаевские корабли по поручению рыбкомхоза нового рефрижератора на 40 дней раньше срока. В счет обязательств, посвященных столетию со дня рождения В. И. Ленина, кораблестроители до конца года спустят на воду досрочно еще несколько судов рыбопромыслового флота и к 25 декабря выполнят план третьего года пятилетки.

## Приказ министра обороны СССР

18 августа 1968 г. № 202 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены — авиаторы!

Товарищи ветераны авиации! Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины, офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня наш народ и его Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР.

Советские люди отмечают этот традиционный праздник в обстановке успешного осуществления исторических решений XXIII съезда КПСС и дальнейшего укрепления экономического и оборонного могущества Родины.

С большим энтузиазмом и творческой энергией советский народ борется за досрочное выполнение заданий пятилетнего плана и готовится достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. Благодаря неустанной заботе Коммунистической партии

и Советского правительства Воздушный Флот СССР непрерывно совершенствуется и крепнет, оснащается на последнем уровне науки и техники.

Военно-Воздушные Силы нашей страны, как и вся наша армия и флот, надежно оберегают мирный созидательный труд народа, всегда готовы встать на защиту социалистической Отчизны.

В этих условиях авиаторы обязаны и впредь настойчиво овладевать грозным оружием и техникой, которые им вручила Родина, всегда быть готовыми выполнять свой патристический долг по защите завоеваний Великого Октября.

Приветствую и поздравляю вас со всепартийным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Желаю личному составу воздушных сил успехов в боевой и политической подготовке, в укреплении воинской дисциплины и организованности, в приумножении славных традиций советской авиации.

Министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. ГРЕЧКО

## С ПРАЗДНИКОМ, АВИАТОРЫ!



### СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Абсолютное большинство личного состава наших Военно-Воздушных Сил — это первоклассные специалисты летного дела, в совершенстве владеющие сложной авиационной техникой и оружием. Они впитали огромный опыт ветеранов советской авиации и умножают его славные боевые традиции.

На снимках: вверху — истребители на взлете; внизу — передовые летчики-истребители И-58 части лейтенанта А. Комарова и капитана Е. Алапты.



Члену Политбюро ЦК ВКП, председателю Всесоюзного комитета болгаро-советской дружбы тов. Цоле Драгойчевой

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза сердечно поздравляет Вас с семидесятилетием со дня рождения.

В Советском Союзе хорошо известна Ваша многолетняя плодотворная деятельность на посту председателя Всесоюзного комитета болгаро-советской дружбы, Ваш личный вклад в укрепление братской дружбы и всеобщего сотрудничества между советским и болгарским народами.

Желаем Вам, дорогой товарищ Цоле Драгойчева, доброго здоровья и дальнейших успехов в Вашей деятельности на благо советского народа и дальнейшего расцвета перуниной советско-болгарской дружбы в интересах мира и коммунизма.

Л. ВРЕЖНЕВ, Генеральный секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

### Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении члена Политбюро ЦК ВКП, председателя Всесоюзного комитета болгаро-советской дружбы тов. Цоле Драгойчевой орденом Ленина

За большой вклад в дело развития и укрепления братской дружбы болгарского и советского народов и в связи с 50-летием со дня рождения тов. Цоле Драгойчевой орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 16 августа 1968 г.

### Гамаль Абдель Насер отбыл на родину

ИХАТУБО (Грузинская ССР), 17. (ТАСС). Находящийся в Советском Союзе на отдыхе и лечении Президент ОАР Гамаль Абдель Насер отбыл сегодня из Ихатубо на родину.

На аэродроме, украшенном государственными флагами Объединенной Арабской Республики, Советского Союза и Грузинской ССР, Гамаль Абдель Насер провозгласил Председателя Президиума Верховного Совета Грузинской ССР Г. С. Дзюндзе, Председателя Совета Министров республики Г. Д. Джавахидшвили.

Секретарь ЦК КП Грузии Р. Я. Пирвадзе, министр иностранных дел Грузинской ССР А. А. Гюгошвили, заместитель министра здравоохранения СССР Е. И. Чазов и другие официальные лица.

Среды провозгласили послы ОАР в СССР Мухаммед Мурад Галеб, дипломатический сотрудник посольства, КАИР, 17. (ТАСС). Сегодня из Советского Союза на родину вернулся Президент Объединенной Арабской Республики Гамаль Абдель Насер.

БЕРЛИН, 17. (ТАСС). «Отменить запрет Компартии Германии на участие в выборах — вот таким образом центральные газеты Германской Демократической Республики опубликовали сегодня передовые статьи в связи с 12-й годовщиной незаконного запрета коммунистическими властями деятельности Коммунистической партии Германии».

Звездный КПГ, западногерманские издательства рассуждают, что это является результатом условий в разразившейся ими реакционной политике, направленной на подавление всех демократических и миролюбивых сил Западной Германии, пишет газета «Нойе Дойчланд». Однако боишские политики просчитались.

### Настоятельное требование

БЕРЛИН, 17. (ТАСС). «Отменить запрет Компартии Германии на участие в выборах — вот таким образом центральные газеты Германской Демократической Республики опубликовали сегодня передовые статьи в связи с 12-й годовщиной незаконного запрета коммунистическими властями деятельности Коммунистической партии Германии».

Звездный КПГ, западногерманские издательства рассуждают, что это является результатом условий в разразившейся ими реакционной политике, направленной на подавление всех демократических и миролюбивых сил Западной Германии, пишет газета «Нойе Дойчланд». Однако боишские политики просчитались.

Компартия, подчеркивает газета «Берлинер цайтунг», является единственной партией в Западной Германии, которая выдвинула научно обоснованную программу избавления западногерманского населения от милитаризма, политический ренессанс, засилья консервов.



















